

# 304 Bauen unter Betrieb

Meike Holtkämper  
Eisenbahn Bundesamt

## Anpassung an geänderte Lasten

- **Regelwerk**
  - Frühere Verkehrsbelastung / heutige Anforderungen /Prognose  
-> neue Materialien, Regelwerke überarbeiten
  - Richtlinie, Erfahrungssammlung für spätere Verstärkungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen
- **Bautechnische Maßnahmen**
  - Möglichkeit der Verstärkung bei Neubau einplanen
  - unterschiedliche Verstärkungsmaßnahmen existieren
  - Einzelbewertung von Maßnahmen (techn. Machbarkeit, Wirtschaftlichkeit, Verfügbarkeit, Auswirkungen)

## Modernisierung

- **Bauliche Maßnahmen**
    - Maximale Vorfertigung
    - Modulare Lösungen
  - **Organisatorische Maßnahmen**
    - Verkehrsträgerübergreifende Koordinierung
    - Verkehrsnetzbetrachtung / Multimodaler Transport
  - **Rechtliche Maßnahmen**
    - Vergaberecht anpassen
    - Techn. Bewertung contra Finanzen / Zulassen von Innovationen
- > Volkswirtschaftliche Betrachtung der Instandhaltung**

# Intelligente Instandhaltung

- **Bauliche Maßnahmen**
  - Innovative technische Lösungen entwickeln
  - Ersatzmöglichkeiten vorhalten
  - Glockenkonstruktionen/Overfly
- **Anreize schaffen**
  - Beschleunigungsvergütung
- **Organisatorische Maßnahmen**
  - Mehrschichtbetrieb
  - Zeitfenster vorgeben
  - Wochenend- und Nachtarbeit
  - Arbeiten außerhalb des Verkehrs
- **Rechtliche Rahmenbedingungen**
  - Definition der Qualitätskriterien durch BAW

# Neubau unter Betrieb

- **Bautechnische Sicht**
  - Modular
  - Hoher Vorfertigungsgrad
  - Wartungsarme Konstruktion
- **Prozesstechnische Sicht**
  - Zeitdruck gegen Qualität
  - Teilersatz gegen Komplettersatz
- **Lifecycle-Betrachtung**
- **Planungsrechtliche Sicht**
  - Infrastrukturbeschleunigungsgesetz
  - Internationaler Vergleich
  - PPP- und Betreibermodelle (wo sinnvoll)

**Vielen Dank für die  
konstruktive  
Zusammenarbeit und  
eine gute Heimreise!**