



# Das BMVI-Expertennetzwerk Wissen – Können – Handeln

Das neue Format in der Ressortforschung

Beata Krieger  
Regierungsdirektorin

Leiterin der Gesamtkoordination

Referat S1 – Intelligenter Straßenaufbau,  
Regenerative Energie, Klimawandel

Bundesanstalt für Straßenwesen

# Verkehrssystem in der Zukunft



# Voraussetzungen und Erfolgsfaktoren für Netzwerke

- **Komplementarität**
  - Ausgeprägte Heterogenität
- **Vision**
  - Hohe Tragfähigkeit des Zielverständnisses
- **Koordination**
  - autonome Selbstorganisation mit wenigen zentralen Koordinierungsaufgaben
- **Interaktionsdichte und -frequenz**
  - intensive Interaktion auf mehreren Ebenen: operative (horizontale) und strategische (vertikale) Kooperation, möglichst mit beratender Begleitung (z. B. Monitoring)
- **Nutzen**
  - intensive Wissensproduktion und -transformation
- **Nachhaltigkeit**
  - Langfristige Stabilität

## Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

- **Komplementarität**
  - Ausgeprägte Heterogenität = **starke Synergien**
- **Vision**
  - Hohe Tragfähigkeit des Zielverständnisses
- **Koordination**
  - autonome Selbstorganisation mit wenigen zentralen Koordinierungsaufgaben

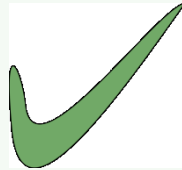
# Wer ist dabei?

Auf Initiative des



## Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

- **Komplementarität**
  - Ausgeprägte Heterogenität = starke Synergien
- **Vision**
  - Hohe Tragfähigkeit des Zielverständnisses



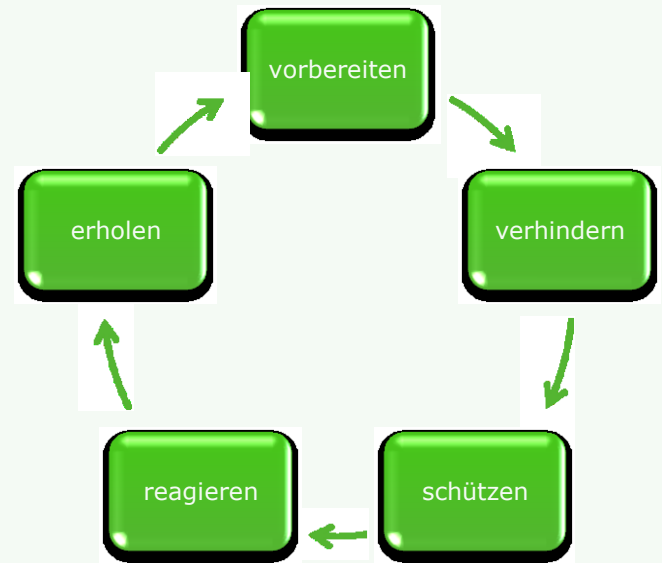
### **Verkehrssystem resilient und umweltgerecht gestalten**

- **Koordination**
  - autonome Selbstorganisation mit wenigen zentralen Koordinierungsaufgaben

# Resilient und umweltgerecht

**Ziel der Verkehrspolitik ist es, das Verkehrssystem resilient und umweltgerecht zu gestalten**

- **Resilienz:**  
Fähigkeit, schwierige Situationen ohne anhaltende Beeinträchtigung zu überstehen
- **Umweltgerecht:**  
Bestreben, die direkten und indirekten Auswirkungen einer ursächlich durch den Menschen hervorgerufene Veränderung auf die Umwelt zu minimieren



„Resilienz Zyklus“  
[eigene Darstellung]

## Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

- **Komplementarität**
  - Ausgeprägte Heterogenität = **starke Synergien**



- **Vision**
  - Hohe Tragfähigkeit des Zielverständnisses



**Verkehrssystem resilient und umweltgerecht gestalten**

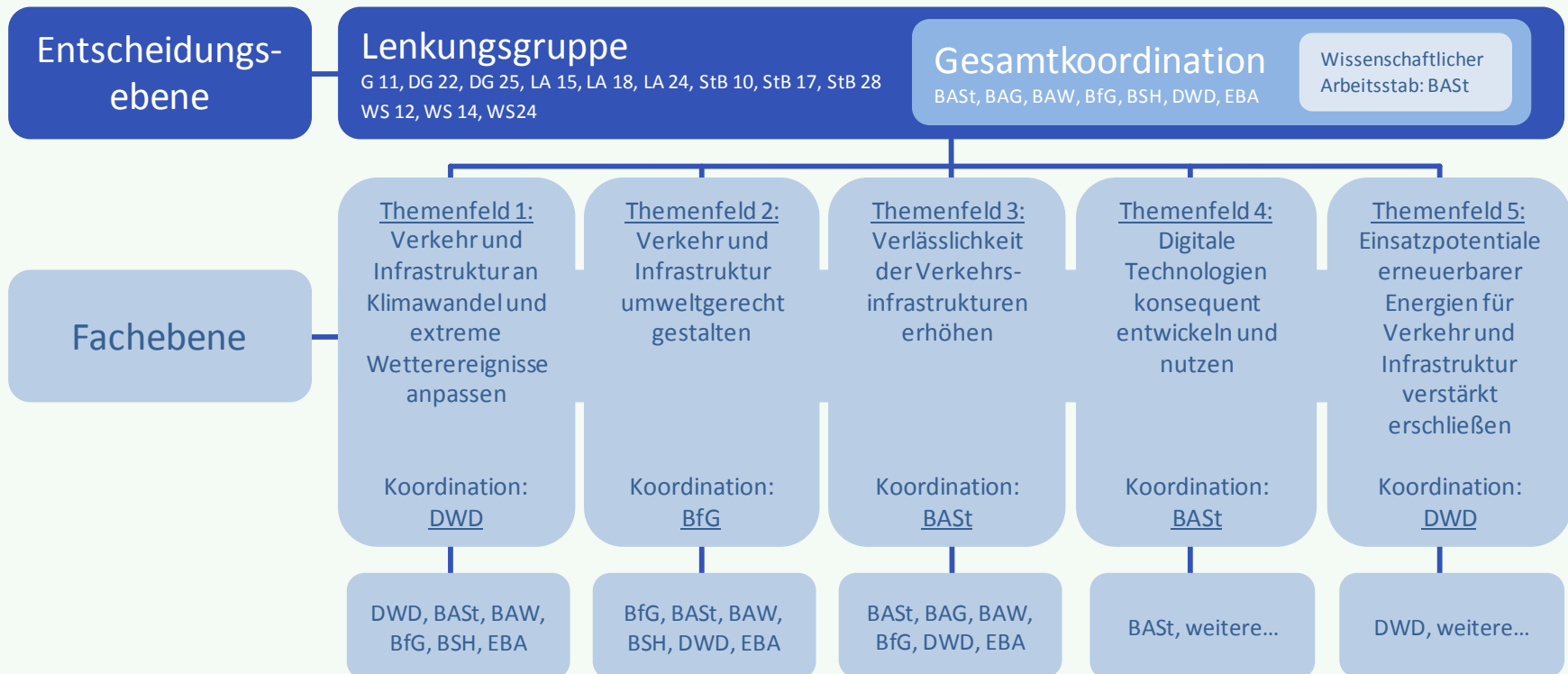
- **Koordination**
  - autonome Selbstorganisation mit wenigen zentralen Koordinierungsaufgaben

**Gesamtkoordination, Lenkungsgruppe, Themenfeldkoordinatoren**





# Das BMVI-Expertennetzwerk



## Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

- **Komplementarität**

- Ausgeprägte Heterogenität = **starke Synergien**



- **Vision**

- Hohe Tragfähigkeit des Zielverständnisses



**Verkehrssystem resilient und umweltgerecht gestalten**

- **Koordination**

- autonome Selbstorganisation mit wenigen zentralen Koordinierungsaufgaben



**Gesamtkoordination, Lenkungsgruppe,  
Themenfeldkoordinatoren**

# Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

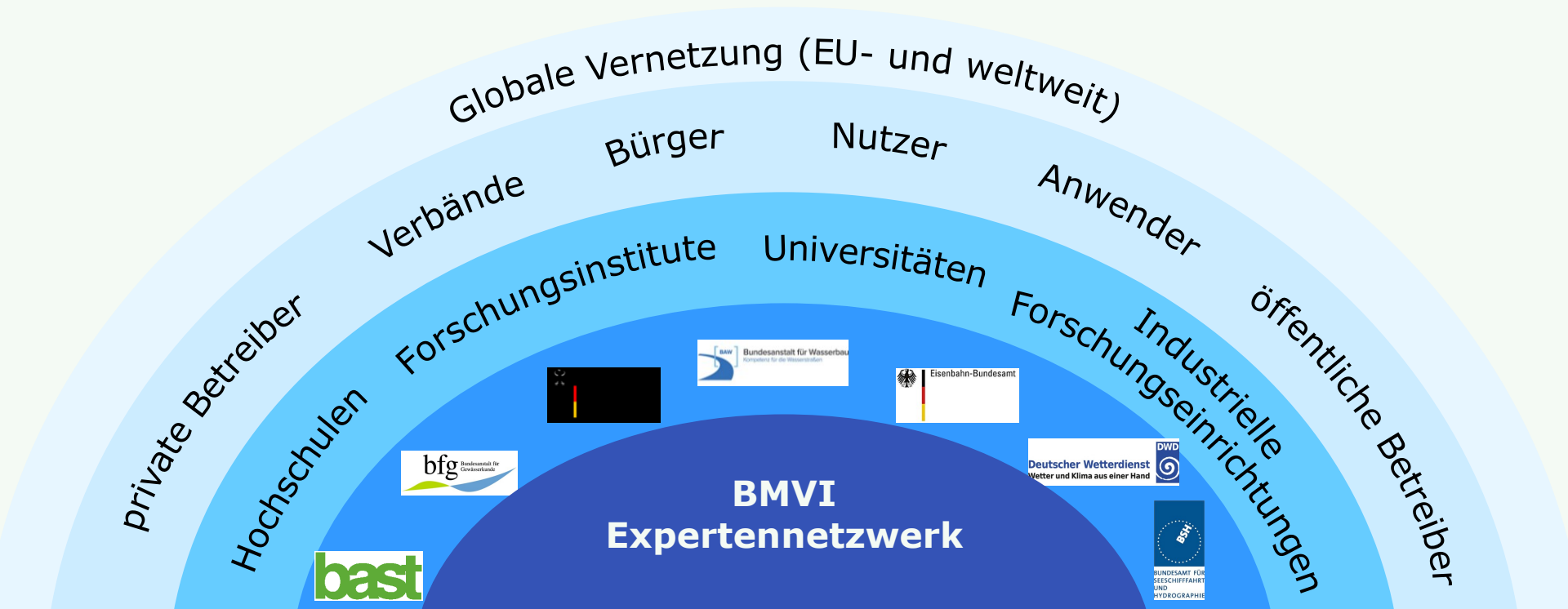
- **Interaktionsdichte und -frequenz**
  - intensive Interaktion auf mehreren Ebenen:  
operative (horizontale) und strategische (vertikale) Kooperation, möglichst mit beratender Begleitung (z. B. Monitoring)

## Ressourcen und vorhandenes Knowhow heben/aktivieren

- **Nutzen**
  - intensive Wissensproduktion und -transformation
- **Nachhaltigkeit**
  - Langfristige Stabilität

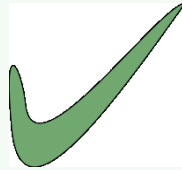


# Expertennetzwerk – Keimzelle der Vernetzung



# Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

- **Interaktionsdichte und -frequenz**
  - intensive Interaktion auf mehreren Ebenen: operative (horizontale) und strategische (vertikale) Kooperation, möglichst mit beratender Begleitung (z. B. Monitoring)



## **Ressourcen und vorhandenes Knowhow heben/aktivieren**

- **Nutzen**
  - intensive Wissensproduktion und -transformation

## **Roadmap zum Verkehrssystem**

- **Nachhaltigkeit**
  - Langfristige Stabilität

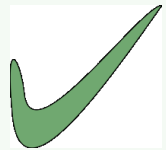


# Roadmap zum Verkehrssystem 2030



## Erfolgsfaktoren: BMVI-Expertennetzwerk

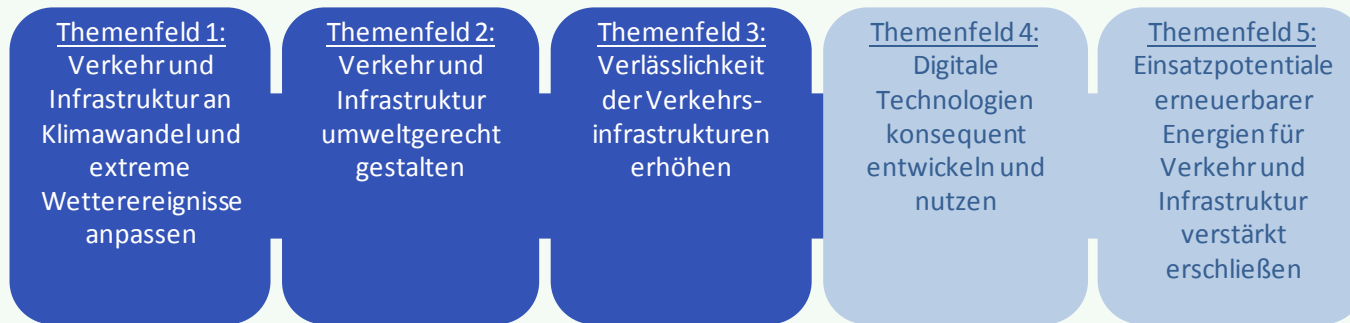
- **Interaktionsdichte und -frequenz**
- **Nutzen**
- **Nachhaltigkeit**
  - Langfristige Stabilität:
    - a) Umsetzung der Vision für das Verkehrssystem in komplexe Themen mit vernetzten Experten**
    - b) Expertennetzwerk mit stabiler Struktur, fein verästelt, neue Themenfelder, neue Partner**
    - c) Roadmap überprüfen und aktualisieren, Meilensteine setzen**



# BMVI-Expertennetzwerk: 5 Themenfelder

## Themenfelder 1 bis 3:

Erste Projekte sind gestartet und werden bearbeitet



## Themenfelder 4 und 5:

Maßnahmen und Projekte werden diskutiert





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Beata Krieger  
Regierungsdirektorin

Leiterin der Gesamtkoordination

Referat S1 – Intelligenter Straßenaufbau, Regenerative Energie, Klimawandel

Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)  
Brüderstraße 53, 51427 Bergisch Gladbach