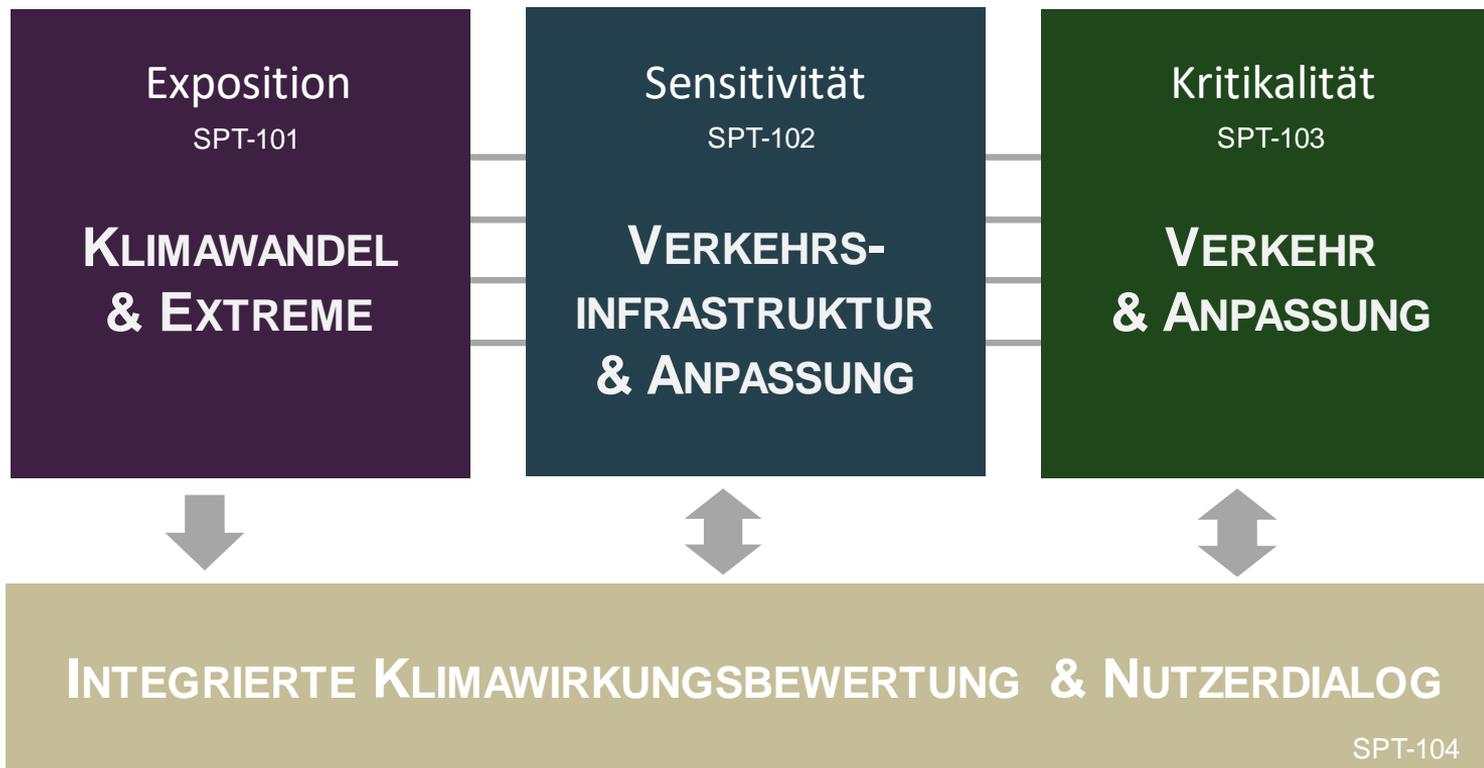


L. KLIPPEL

UNSERE VORHABEN IN DER ZWEITEN FORSCHUNGSPHASE





**INTEGRATION WEITERER KLIMATISCHER EINFLÜSSE UND WIRKUNGEN UND
VERBESSERUNG DER ANALYSEN DER**

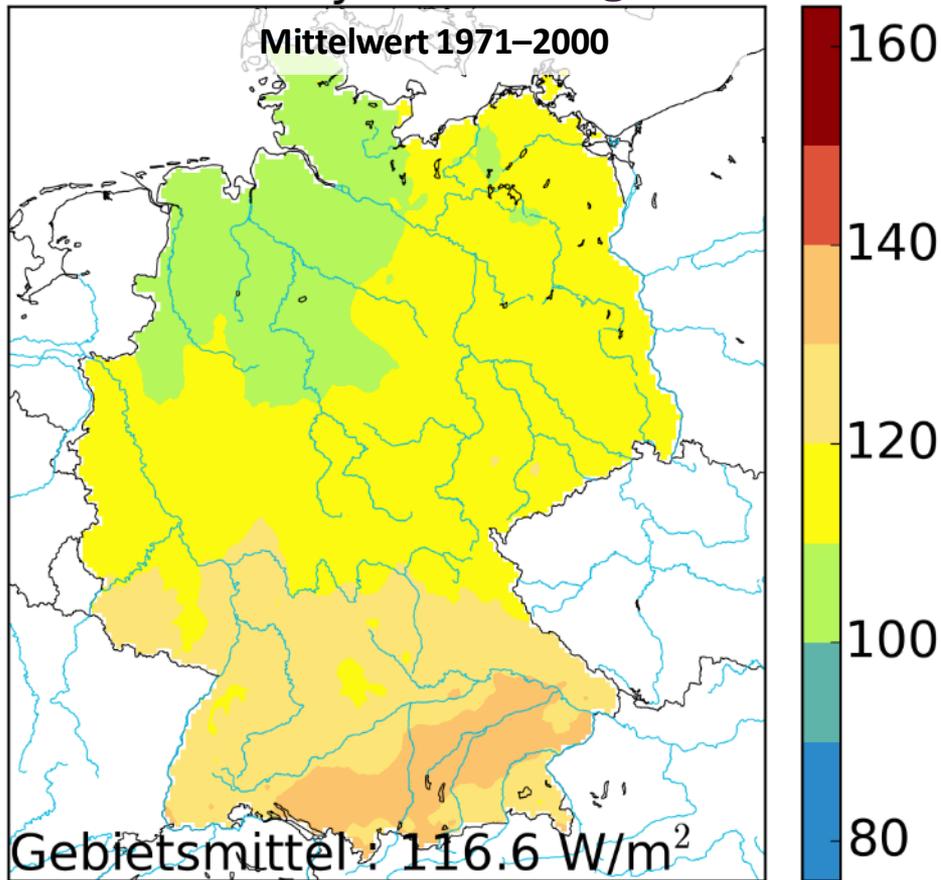
EXPOSITION



Ansprechperson: Christoph Brendel (DWD)

- Angström-Umrechnung bildet Extreme nicht ab
- Erweiterung der Umrechnung

Globalstrahlung



Ansprechperson: Anne-Farina Lohrengel (BAST)
Frederick Bott (DZSF)



LiDAR-Daten

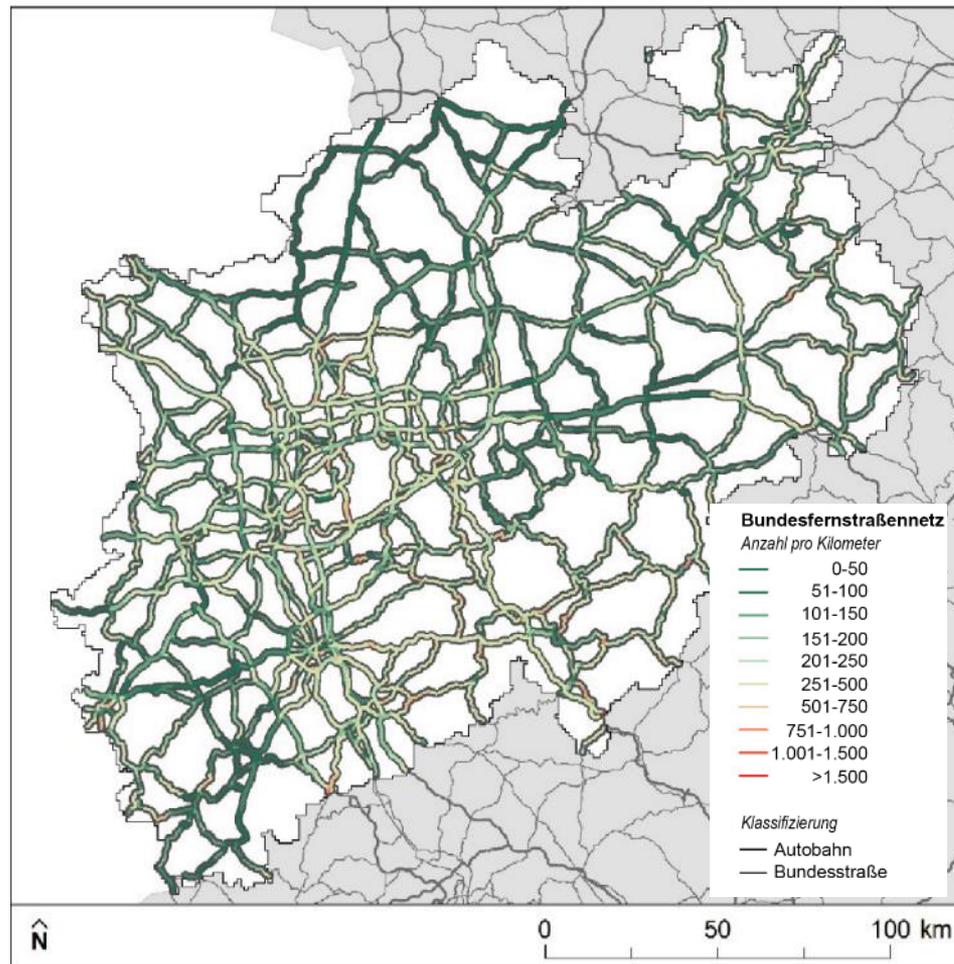
Ableitung eines hochaufgelösten
Geländemodells /
Oberflächenmodells



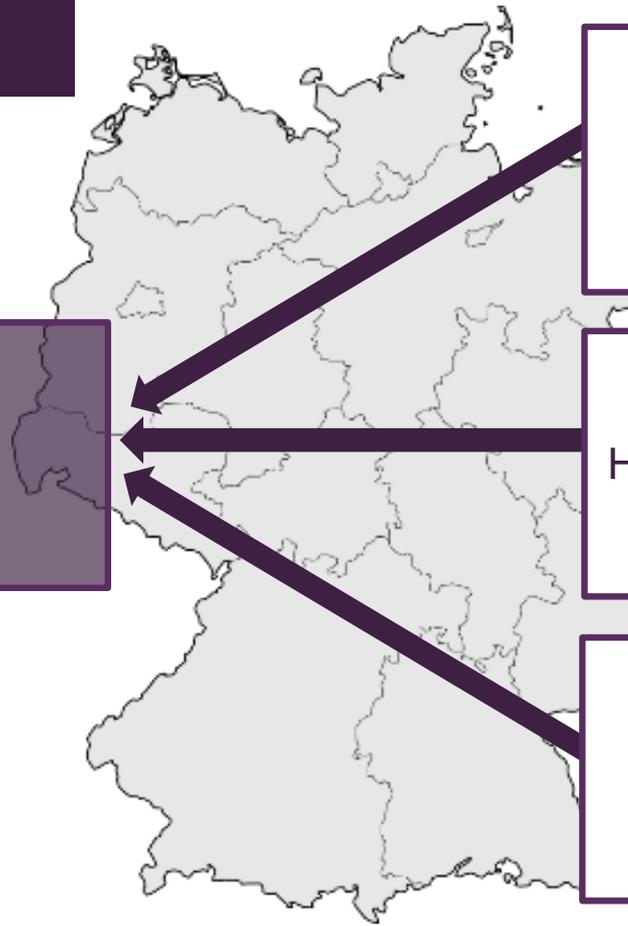
Ableitung der genauen
Baumstandorte und Baumhöhen



Differenz aus Oberfläche und
Gelände = Baumhöhe



**Hochwasser-
hinweiskarte**



Meteorologische
Parameter

Hydrologische Parameter

Prozessverständnis
erhöhen

**Klimawirkung Trockenheit
Böschungsbrände an Schienen**

**Klimawirkung
Sturzfluten**

**Wirkung
starkniederschlagsbedingter
Überflutung auf
Bundesfernstraßen**

**Änderung relevanter Wetterlagen
im Binnen- und Küstenbereich**

**Analysen zur Tidedynamik bei
räumlich differenzierten
Topographieszenarien**

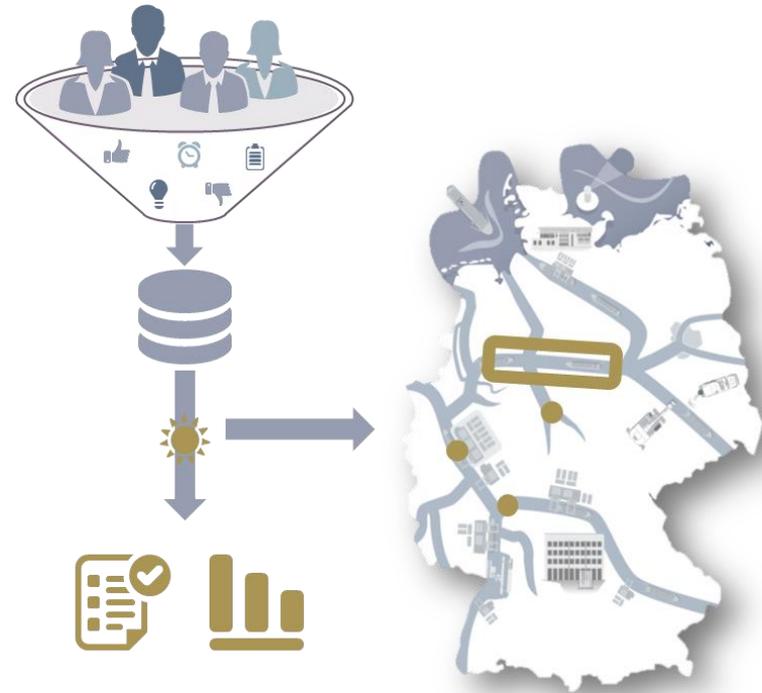
[.....] und mehr !



**FÜLLEN VON DATENLÜCKEN IN BEZUG AUF DIE
SENSITIVITÄT**

Ansprechperson: Martin Hämmerle(BAW)

- Ansatz: Via Systemverständnis zum Detail
- Zusammenstellung von Klimawirkungsketten auf Grundlage von ExpertInnen-Befragung, zunächst qualitativ
- Beispielhaft Anwendung von Wirkungsketten über Sensitivitätsparameter auf die Skalenbereiche vom Gesamtnetz bis zu Einzelobjekten



**Beschaffung von
Ereignis- und Schadensdaten**

**Forschungsbeiträge zur Anwendung des WSV-
Handbuchs Climate Proofing**

**Ermittlung der Höhenlage von Schienen und
Straßen**

[.....] und mehr !

FÜLLEN VON DATENLÜCKEN IN BEZUG AUF DIE
KRITIKALITÄT UND WEITERE VERKEHRSASPEKTE



*Ansprechperson: Stephanie Hänsel (DWD)
Martin Klose (BASt), Enno Nilson (BfG)*



Stresstest Mittelrhein

PHASE II

VERKEHR & ANPASSUNG

Ansprechperson: Kerstin Jochumsen (BSH)
Niils Schade (BSH), klima@bsh.de



Stresstest Küste

PHASE II

VERKEHR & ANPASSUNG

Ansprechperson: Kerstin Jochumsen (BSH),
Nils Schade (BSH), klima@bsh.de

**STURMFLUTKETTE UND
MEERESSPIEGELANSTIEG**



**STÖRUNG DES SEE- UND
LANDVERKEHRS IN HAMBURG**

WOHIN WEICHEN SEESCHIFFE AUS?

**WELCHE ANDEREN
VERKEHRSTRÄGER WERDEN BEI
VERLAGERUNGEN BESONDERS
BEANSPRUCHT?**

**KOMMT ES ZU
VERSORGENSENG PÄSSEN IM
HINTERLAND?**

Stresstest Küste

Weitere Stresstests

**Analyse der Betroffenheit
von Fahrzeugflotten**

**Auswahl und Begründung von
Kritikalitätskriterien für die
Straße & Schiene**

[.....] und mehr!

INTEGRATION & NUTZERDIALOG



➤ Gesamtbewertung der Klimawirkung Niedrigwasser

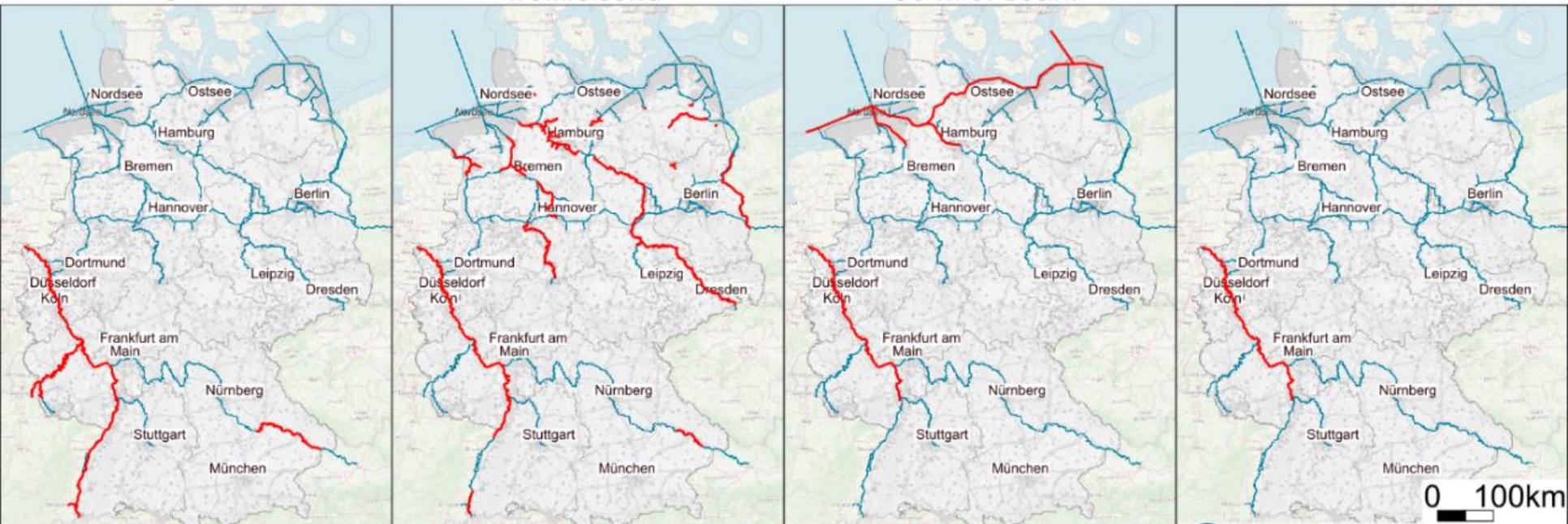
Ansprechperson: Enno Nilson (BfG)

Exposition
> 45 Tage unter GIQ

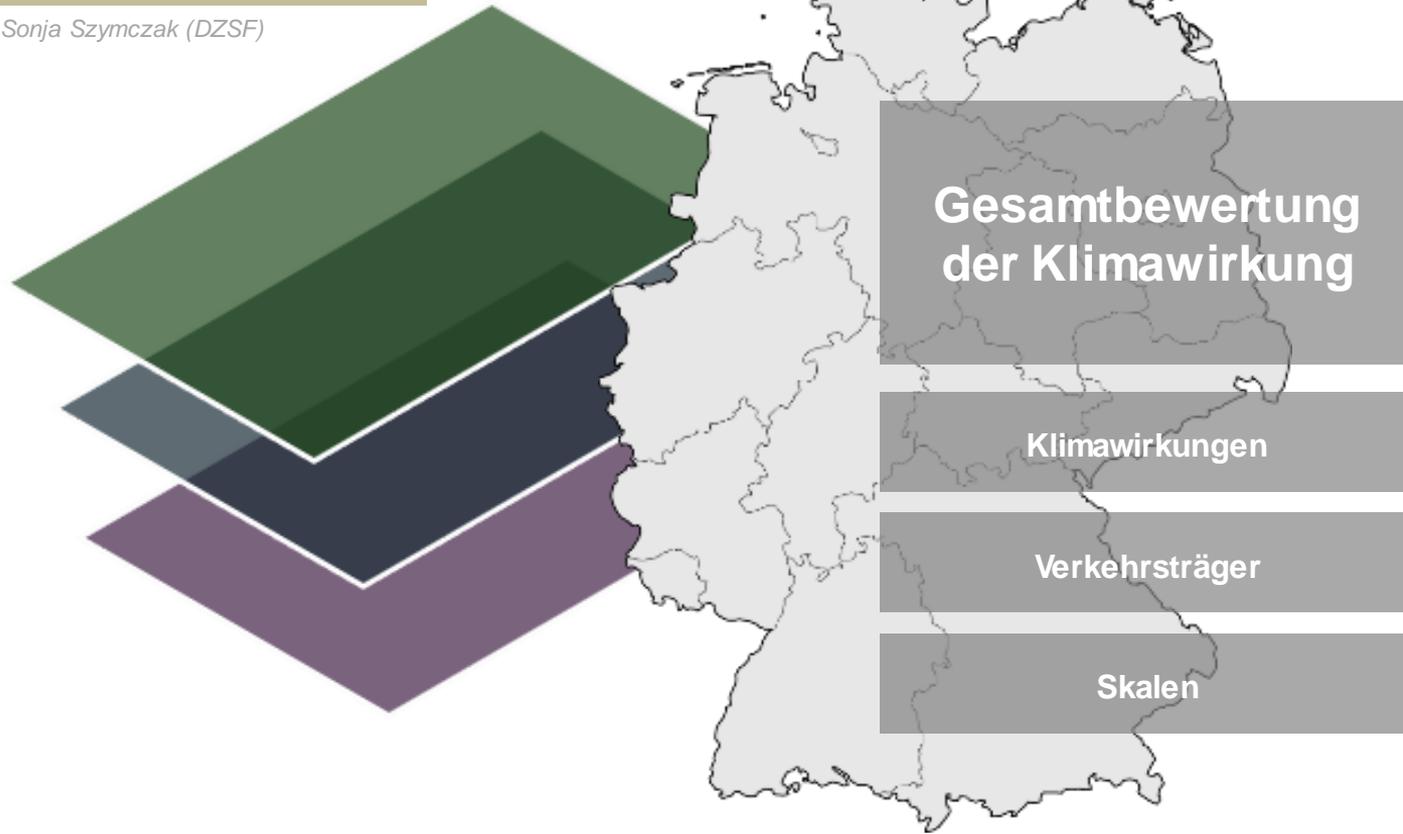
Sensitivität
freifließend

Kritikalität
> 50 Mio. t/Jahr

Gesamtbewertung



Ansprechperson: Sonja Szymczak (DZSF)





BMVI-Expertennetzwerk *online* – Forschungsergebnisse kompakt

19.01.2021 • 09:00-10:45 Uhr

Moderation: Alexandra von Lingen

Bitte melden Sie sich an: <https://www.bmvi-expertennetzwerk.de/OnlineVeranstaltung>

ANSPRECHPERSONEN

Projektkoordination des Themenfeldes Klimawandelfolgen und Anpassung

Dr. Stephanie Hänsel (DWD), stephanie.haensel@dwd.de

Dr. Lara Klippel (DWD), lara.klippel@dwd.de

Ansprechpersonen für die Verkehrsträger

© Enno Nilson, BfG

**Frederick Bott
(EBA/DZSF)**

BottF@dzsf.bund.de



**Anne-Farina
Lohrengel (BAST)**

lohrengel@bast.de



**Dr. Enno Nilson
(BfG)**

nilson@bafg.de

